1968 ஆகஸ்ட் 16]

மதுரை நகரில் ஓடும் டி.வி.எஸ். பஸ்கள்

* 7 வினா.—திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1957-62-வது ஆண்டு காலத்தில் மதுரை நகரில் ஓடும் V. S. T.-க்கு சொந்தமான டவுன் பஸ்கள் விஷயமாக பரிசீலனை செய்ய விசேஷ அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டாரா ?

(இ) பரிசீலனை ரிப்போர்ட்டின் விவரமென்ன ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : (அ) இல்லை.

(இ) கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன் : 1957-62-ஆம் ஆண்டுக் காலத்தில் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இந்தச் சட்ட சபையில் உறுப்பினராக இருந்திருக்கிறார்கள். அப்போது நியமிக்கப்பட்ட ஸ்பெஷல் ஆபீசர் 60 பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருப்பது போதாது. 120 பஸ்களாவது விட வேண்டும், அப்போதுதான் அந்த நகரத்தின் நெருக்கடியைச் சமாளிக்க முடியும் என்று அறிக்கை சமர்ப்பித்திருக்கிறார்கள். அதை காங்கிரஸ் சர்க்கார் அமலுக்குக் கொண்டுவர மறுத்துவிட்டார்கள். இந்தச் சர்க்காருக்காவது அதை அமல் படுத்த உத்தேசம் உண்டா ? அமல்படுத்தப்படுகிறது என்றால் எந்த அளவுக்கு அமல்படுத்தப்படுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : விசேஷ அதிகாரி நியமிக்கப் படவில்லை என்று சொன்னேன். மதுரையில் மக்கள் பெருக்கமும், தொழில் பெருக்கமும் அதிகமாகிவிட்டிருக்கிற காரணத்தினால் அதிகமான பஸ்கள் விடப்படவேண்டுமென்று பஸ் போக்குவரத்து ஆலோசனைக் குழுவில் தீர்மானம் போடப்பட்டது. போக்கு வரத்துத்துறை ஆணையாளர் தனி பஸ்கள் விடுமளவிற்கு எப்போதும் போக்குவரத்து அவசியமிருப்பதால், இந்த வழித் தடத்தில் கூடுதலான பஸ்களை விடுவதற்கு நியாயமான காரணங் கள் உள்ளனவென்று 21—6—1965-இல் தெரிவித்தார். ஆனால் அப்போதிருந்த அரசு அதனைக் கைவிட்டது. இந்த அரசு பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட பின்னர் இதுபற்றி விரிவான முறையில் பரிசீலனை செய்ய உத்தரவிடப்பட்டது. வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரி சமீபத்தில்தான் தம்முடைய அறிக்கையை அனுப்பினார். அது அமைச்சரின் ஆணைப்படி, மதுரை நகரில் 12 புது நகரப் போக்குவரத்து வழித்தடங்களுக்கானச் செயற்குறிப்புக்களை மீண்டும் புதுப்பித்து அரசினருக்கு அனுப்புமாறு மதுரை நகரப் போக்குவரத்து அதிகாரி கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறார். இதில் ஐந்தாறு வழித்தடங்கள் பற்றிய செயற்குறிப்புகள் வந்துவிட்டன. மற்றவற்றையும் உள்ளிட்டு இந்த மொத்த வழித்தடங்கள் விரைவில் வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மதுரை நகரில் ஓடிக் கொண்டிருக்கிற டவுன் பஸ்கள் தமிழக அரசு போக்குவரத்து பஸ்களாக மாற்றப்படுமா ? இல்லையென்றால் புதிதாகத் தொடங்கப்படுகிற வழித்தடங்களையாவது தமிழக அரசுப் போக்கு வரத்து எடுத்துக்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: புதிதாக எடுத்துக்கொள்ளப் படுகிற 12 வழித்தடங்களில் தமிழக அரசு பஸ்களை விடுவது என்பது சாத்தியமான காரியம் அல்ல.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: அந்த 12 வழித் தடங்களில் ரூட் கொடுப்பது ஏற்கனவே பஸ்கள் வைத்துக்கொண்டிருக்கிறவர் களுக்கா அல்லது புதியவர்களுக்கா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: 12 வழித்திட்டங்கள் திறக்கப் பட இருக்கின்றன. அவற்றிற்காக அப்ளிகேஷன்கள் கோரப்பட இருக்கின்றன. அவற்றில் யார் யாருக்கு தகுதி இருக்கிறதோ அவர்களுக்குத்தான் கொடுக்கப்படுமே தவிர, பழையவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படவேண்டுமென்ற நியதி இல்லை.

திரு. செ. பாலசுப்பிரமணியன்: சென்னை நகரத்தில் ஓடும் பஸ் சர்வீஸ்கள் அரசாங்கத்தால் நடத்தப்படுவதைப்போன்று மதுரை, கோவை போன்ற நகரங்களிலும் பஸ் சர்வீஸ்கள் நடத்த அரசாங் கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: முதலில் சென்னை நகரத்தில் ஏற்படுகிற நஷ்டத்தை ஈடுகட்டிக்கொண்டு மற்ற இடங்களைக் கவனிக்கலாம் என்று அரசு கருதுகிறது.

THIRU T. MARTIN: May I request the Hon. Minister to state whether the State Transport Department also will put in an application for grant of permits for those routes?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: நான் அதைத்தான் சொன் னேன். சென்னை நகரத்தை முன்வைத்து வேறு நகரங்களிலும் பஸ் சர்வீஸ்கள் சர்க்காரே நடத்தலாமா என்று யோசிப்பது பற்றி தயக்கம் காட்டுகிறது.

திரு. வி. கே. கோதண்டராமன்: கனம் அமைச்சர் அவர்கள் விசேஷ அதிகாரி நியமிக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். அது சரியல்ல. பி. ஆர். சுப்பிரமணியம் என்ற அதிகாரி நியமிக்கப்பட்டு இருக்கிறார். இதைப்பற்றி மீண்டும் பரிசீலனை செய்யவேண்டும். அந்த ரிப்போர்டில் என்ன சொல்லியிருக்கிறது என்பதை இப்பொழுது இல்லாவிட்டால் நாளைக்காவது அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப் பிட்ட அதிகாரி, சுப்பிரமணியம் என்பவர், ஆர்.டி.ஓ. என்று கருதுகிறேன். 7—7—1958-ம் தேதியன்று நடந்த அரசுப் போக்கு வரத்து பரிசீலனைக் குழுவின் தீர்மானத்தின்படி மதுரை

1968 ஆகஸ்ட் 16]

மாநகரிலே புதிய வழித்தடங்கள் வேண்டுமா என்பதுபற்றி தீர்மானிக்க ஆர். டி. ஓ. விடம் அறிக்கை கேட்கப்பட்டது. அந்த அறிக்கையை ஆர்.டி.ஓ. கொடுத்தார். முன்பு இருந்த அரசினரால் அது கைவிடப்பட்டது என்று முன்பே சொன்னேன்.

திரு. சொ. கோவிந்தராசன் : மதுரை டி.வி.எஸ். ஸ்தாபனத்தார் பீக் ஹவர் பஸ்களையெல்லாம் நிறுத்திவிடப் போவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது, அதுபற்றி மாற்று யோசனை செய்ய அரசு கருதுகிறதா ? மதுரையிலே 5 வழித் தடங்களுக்கு டெம்பரரி ரூட் கொடுப்பதைத் தள்ளிவைத்திருக்கிறார்கள், அதையும் உடனடியாகச் செய்வதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : வழித் தடங்கள் கொடுப்பது ஆர்.டி.ஏ.-யின் பொறுப்பு. அதிலே அரசு தலையிட விரும்பவில்லை.

திரு. க. இராமமூர்த்தி : மதுரை, கோவை போன்ற நகரங்களிலே நடத்துவதுபற்றி சென்னை நகரத்திலே லாபத்திலே நடத்த ஆரம்பித்ததற்குப் பிறகு செய்யலாம் என்று சொன்னார்கள். லாப நஷ்டத்தைக் கணக்கிலே கொண்டு தேசியமயமாக்க நினைத்தால் அது தேசியமயமாக்கும் கொள்கையையே முறியடிக்கும். ஆகவே, அப்படி நினைக்காமல் மக்களின் சௌகரியத்தைக் கருதியும் கொள்கையின் வெற்றியைக் கருதியும் கோவை, மதுரை போன்ற நகரங்களிலேயும் நடத்த அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிச் சொன்ன காரணத்தினாலே நகரங்களிலே தேசியமயமாக்கும் கொள்கை வராது என்று அர்த்தம் இல்லை. படிப்படியாக ஆக்கப்படும்.

திரு. ரா. ராமச்சந்திர துரை : தனியாரால் நடத்தப்படும் பஸ்கள் லாபகரமாக ஓடும்பொழுது அரசாங்கத்தால் நடத்தப்படும் பஸ்கள் ஏன் நஷ்டத்தில் ஓடுகின்றன என்று விளக்க முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்தக் கேள்வியில் இந்தக் கேள்வி எழவில்லை.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : பஸ்களை தேசியமயமாக்கும்பொழுது மாஜி இராணுவத்தினர் கூட்டுறவு முறையில் நடத்துகிறவர்களுடைய ரூட்டை எடுத்துவிட்டு அவர்களுக்கு வேறு ரூட்டுகள் கொடுக்கவில்லை என்று புகார்கள் கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் நடத்துவது கூட்டுறவு ஸ்தாபனம் என்பதால் விசேஷ சலுகை அளிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தேசியமயமாக்கும் கொள்கையில் விசேஷச் சலுகை கொடுப்பதற்கு இடம் இல்லை.